



RMSV Urloffen



DMV-Kart-Clubsport 2011

Reglement

Meerrettichpokal - 11. September 2011

Wertung zum DMV-Silberpokal am 16.10.11 in Oppenrod

1. Grundlage

Grundlage dieser Veranstaltung sind die Rahmenbestimmungen ist das DMV/AvD/ADAC- Kart-Clubsport Reglement.

2. Teilnehmerkreis

An dieser ClubSport Veranstaltung können teilnehmen:

- Inhaber eines DMV Mitgliederausweises oder eines T1 ClubSport Ausweises des ADAC
- Inhaber einer DMSB Lizenz
- Fahrer mit „ DMV-Tagesunfallversicherung„

3. Klassen

- 1) Bambini gemäß DMSB, **108 kg**, 8 - 14 Jahre / Rotax Micro Max, 110 Kg, 8 - 12 Jahre
- 2) Rotax-Mini Max, 130 kg, 11 - 14 Jahre
- 3) KF 3, 145 kg , ab 12 Jahre
- 4) Rotax Junioren, 145 kg, 13 - 16 Jahre
- 5.) KF 2, 15 Jahre, 158 Kg
- 6.) Rotax Max, ab 15 Jahre, 165 Kg
- 7.) CS - Senioren, ab 15 Jahre, offen für alle getriebelosen Karts, die nicht unter das Reglement KF2 oder Rotax Max fallen. (99 - 125 ccm) 165 Kg
- 8.) Schaltgetriebe 125 cm³, 15 Jahre, 175 Kg
- 9.) VT 250/VT 400, 15 Jahre VT 250 - 170 kg, VT 400 - 160 kg
- 10). Ü 30 alles außer Schaltgetriebe Freier Lauf
Fahrer über 30 Jahre / z.B. Ic/A100 - 163 kg/ Rotax Max - 170 kg
CS 125 Senioren - 168 kg / KF 2 - 163 kg
Eine separate Wertung erfolgt nur, wenn mindestens 5 Fahrer gemeldet sind.
Ansonsten erfolgt Wertung in der jeweiligen Klasse 5, 6 oder 7

Bei den Altersangaben gilt die Jahrgangsregelung, d.h. der Fahrer muss das geforderte Alter im jeweiligen Kalenderjahr erreichen.

Alle Rotax-Motoren müssen dem DMV-Reglement 2009, 2010 oder 2011 entsprechen, mit Ausnahme der Motorverplombung.

Der Veranstalter behält sich vor, Klassen mit weniger als 5 Startern mit der nächst höheren Klasse zusammen zu legen bzw. zusammen zu werten.

4. Startgeld

Das Startgeld beträgt einheitlich in allen Klassen und Veranstaltung pro Teilnehmer

90,- €. Nach Nennschluss 110,- €. Nennschluss ist 6 Tage vor Veranstaltung.

5. Technik

Es gelten die technischen Bestimmungen des DMV/AvD/ADAC-Kart-Clubsport-Reglements 2011 und die technischen Bestimmungen des DMV für die betreffenden Klassen.

Für alle Klassen ist auch Material ohne Homologation erlaubt, oder solches dessen Homologation abgelaufen ist, sofern es den gültigen technischen Bestimmungen entspricht.

Gewichtsbonusregelung für die Juniorenklassen: Der Gewichts-Bonus bei freiwilliger Verwendung eines Kart-Sicherheitssitzes beträgt 3 kg.

Reifen

Reifen sind freigestellt. Dimension lt. DMSB. Pro Veranstaltung 1 Satz plus 1 Vorder- und 1 Hinterreifen. Diese werden für den Veranstaltungstag markiert.

6. Training und Renndistanz:

1 freies Training je 10 min., 1 Zeittraining je 10 min., 2 Wertungsläufe

Die Renndistanz beträgt bei Bambini mindestens 10 Km, bei Jun., Sen. und Schalter mindestens 13 Km. Zeitmessung mittels Transponder.

7. Preise

Für die Tageswertungen werden in der Klasse 1) 40% Pokale, max. bis Platz 6 vergeben. Die restlichen Fahrer erhalten eine Urkunde.

In allen anderen Klassen werden 30% Pokale max. bis Platz 5 vergeben.

8. Punktesystem

Für jedes Rennen gilt folgende Punkteverteilung:

Punkte 20 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Platz 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 . Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist Tagessieger. Bei Punktegleichheit zählt die bessere Platzierung im zweiten Lauf. Punkte erhalten nur diejenigen Fahrer, die mindestens 50% der vorgeschriebenen Renndistanz des jeweiligen Laufes zurückgelegt haben.

9. Wertung zum Silberpokal

Die erreichten Tageswertungspunkte aus beiden Veranstaltungen zählen zur Qualifikation zum DMV-Silberpokal. Dies gilt nicht für Teilnehmer an folgenden Serien : DKM, DMV-Kart-Championship, ADAC-Kart-Masters und Rotax-Euro-Challenge.

10. Startarten

Stehender Start: Schaltgetriebe

Rollender Start: Bambini, Junioren, Senioren. Eine vollständige Formationsrunde vor dem Start ist Pflicht!

11. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht setzt sich aus 3 Mitgliedern der Veranstaltungsorganisation zusammen.

Einspruchsberechtigt sind nur die betroffenen Fahrer oder deren Beauftragte. Einsprüche beim Schiedsgericht sind in schriftlicher Form bis 30 Minuten nach dem offiziellen Ergebnisaushang zulässig. Sammeleinsprüche sind nicht statthaft. Die Entscheidungen des Schiedsgerichts sind unanfechtbar.

12. Geräuschvorschriften

Es gelten die Geräuschvorschriftengemäß DMSB- Kartreglement, Art. 12. Der zulässige Geräuschgrenzwert beträgt 92 dB(A) für alle Karts.

13. Versicherung

DMV- Mitglieder und ADAC-Clubsportausweis Inhaber sind bei allen Veranstaltungen automatisch versichert. Fahrer die weder im ADAC noch im DMV sind, haben die Möglichkeit, vor Ort eine DMV-Tagesmitgliedschaft zu erwerben. ADAC-Clubsportausweis und Tagesmitgliedschaft enthalten die nötigen Versicherungen zur Teilnahme an den Veranstaltungen. Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflicht-, Teilnehmer-Haftpflicht-, Zuschauer-Unfall- und Fahrerhelfer Unfallversicherung ab.