



Reglement zum Silberpokal 2011
dem Finale des DMV Kart Clubsport Pokal am 16.10.2011 in Oppenrod
Stand 10.01.2011

1. Klasseneinteilung:

Klasse 1:

Bambini, Rotax Micro Max

Gewicht: Bambini: 108 Kg, Rotax Micro Max: 115 Kg,

Bambini:

Reifen: Slick: Dunlop SL3, vorn 10x3.60-5, hinten 11x5.00-5

Regen: Dunlop KT3, vorn 10x3.60-5, hinten 11x4.50-5

Rotax Micro Max:

Reifen: Slick: Mojo C2, vorn 10x4,0-5, hinten 11x5.0-5

Regen: Mojo W2, vorn 10x4,5-5, hinten 10x4.5-5

Preisgeld:

1. Platz 150,-€

2. Platz 100,-€

3. Platz 50,-€

Motoren nach Bambini A Reglement, die Chassis müssen das Reglement der jeweiligen Homologation erfüllen.

Sicherheitsausrüstung nach aktuellem Reglement.

Klasse 2:

ICA Junioren, Rotax Max Junior, Rotax Mini Max

Gewicht: ICA Junioren: 135 kg, Rotax Max Junior: 145 Kg, Rotax Mini Max 130 kg

ICA Junioren:

Reifen: Slick: Dunlop, vorn 10x4.5-5, hinten 11x6.5-5

Regen: Dunlop, vorn 10x4.5-5, hinten 11x6.5-5

Rotax Max Junior:

Reifen: Slick: Mojo D 2, vorn 10x4.5-5, hinten 11x7.1-5

Regen: Mojo W2, vorn 10x4-5, hinten 11x6.0-5

Rotax Mini Max:

Reifen: Slick: Mojo D1, vorn 10x4,5-5, hinten 11x7,1-5

Regen: Mojo W2, vorn 10x4,5-5, hinten 11x6,0-5

Preisgeld:

1. Platz 150,-€

2. Platz 100,-€

3. Platz 50,-€

Klasse 3:

KF 3, VT 250 junior

Gewicht: 145 kg KF 3

Reifen: Slick: Dunlop, vorn 10x4.5-5, hinten 11x7.1-5

Regen: Dunlop, vorn 10x4.5-5, hinten 11x6.5-5

Preisgeld:

1. Platz 150,-€

2. Platz 100,-€

3. Platz 50,-€

Klasse 4:

Rotax Max, CS 125, ICA Senioren, KF2, Rotax DD2

Gewicht: 165 kg, KF2 158 kg, Rotax DD2: 173kg

ICA Senioren:

Reifen: Slick: Dunlop , vorn 10x4.5-5, hinten 11x7.1-5

Regen: Dunlop , vorn 10x4.5-5, hinten 11x6.5-5

Rotax Max:

Reifen: Slick: Mojo D 2, vorn 10x4.5-5, hinten 11x7.1-5

Regen: Mojo W2, vorn 10x4-5, hinten 11x6.0-5

Preisgeld:

1. Platz 150,-€

2. Platz 100,-€

3. Platz 50,-€

Rotax Max in eigener Wertung

Klasse 5:

Viertakt VT 400, VT 250, 390 SC

Gewicht: VT 400 - 160 kg, VT 250 – 170 kg

Reifen: Slick: Dunlop, vorn 10x4.5-5, hinten 11x7.1-5

Regen: Dunlop, vorn 10x4.5-5, hinten 11x6.5-5

Preisgeld:

1. Platz 150,-€

2. Platz 100,-€

3. Platz 50,-€

Klasse 6:

Schaltgetriebe 125ccm,

Gewicht: ICC: 175 kg, Formel C: 175 kg,

Schaltgetriebe:

Reifen: Slick: Dunlop, vorn 10x4.5-5, hinten 11x7.1-5

Regen: Dunlop, vorn 10x4.5-5, hinten 11x6.5-5

Rotax DD2

Reifen: Slick: Mojo D 3, vorn 10x4.5-5, hinten 11x7.1-5

Regen: Mojo W 2, vorn 10x4-5, hinten 11x6.0-5

Preisgeld:

1. Platz 150,-€

2. Platz 100,-€

3. Platz 50,-€

2. Zugelassene Fahrer

Lizenzfahrer sind nur zugelassen wenn diese weder in der ADAC Masters, DMV Kart Championship, DKM oder Rotax Max World eingeschrieben sind.

Nachfolgende Fahrer rücken auf.

Es wird nach den aktuellen Clubsport Altersregelungen gefahren.

3. Technisches Reglement

In allen Klassen gilt das aktuelle technische Reglement des DMV Karthandbuches mit oben aufgeführten Änderungen.

Die Rotaxklassen werden nach aktuellem deutschem Rotaxreglement durchgeführt, mit Ausnahme der Motorverplombung.

Der Bonus für einen DMSB genehmigten Sicherheitssitz beträgt in allen Juniorklassen 3 kg.

4. Reifen

Alle Fahrer sind verpflichtet einen neuen Satz Slick Reifen direkt vor Ort zu kaufen.

Die Rotaxfahrer kaufen die Reifen bei der Firma und alle anderen Klassen die Reifen direkt beim DUNLOP Truck.

Die Regenreifen kann jeder Fahrer selbst mitbringen oder bei Bedarf vor Ort kaufen, hierbei ist nur die richtige Bezeichnung zu beachten.

Typbezeichnungen siehe bei den einzelnen Klassen.

5. Startgeld

Das Startgeld pro Klasse beläuft sich auf 90,- € und ist dem Veranstalter vor der Veranstaltung zu überweisen.

Sollten Fahrer bis 10 Tage vor der Veranstaltung nicht genannt haben, rücken die platzierten auf und werden von der DMV Sportabteilung noch eingeladen.

Nennungsschluss ist Mittwoch der 12.10.2011.

6. Benzin

Es darf nur handelsübliches ARAL ultimate Benzin gefahren werden. Dieses ist an allen ARAL Tankstellen in Deutschland erhältlich.

Zusätze jeder Art sind Verboten.

Der DMV behält sich vor an der Veranstaltung Benzinproben zu nehmen. Sollten Proben auffällig sein hat der Fahrer die Benzinkontrolle (Kosten circa 500,- €) zu bezahlen.

7. Versand der Einladungen

Die 6 durchführenden Serien (NKC, DSW Cup, Baden Pokal, BB-Challenge, ADMV Freizeit Kart Cup und Rhein Main Kart Cup) stellen zum Stichtag 13.09.2011 der DMV Sportabteilung die Namen und Anschriften der Qualifizierten Fahrer, am besten als Exceldatei, zu Verfügung. Aus jeder Klasse werden die Namen und Adressen der nächsten 2 nicht Qualifizierten Fahrern mit genannt, sollten Fahrer aufrücken.

Mit diesen Adressen lädt die DMV Sportabteilung die Fahrer ein und versendet dabei die Ausschreibung und Nennformular.

8. Durchführung

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im zweiten Lauf.

Es finden in jeder Klasse 2 Wertungsläufe und Training nach Vorgaben des Veranstalters statt. Der Sieger aus der Addition der Wertungsläufe darf sich Silberpokalsieger der Klassenennen.

Die Klassensieger werden sofern Sie DMV/MSJ Mitglied sind, auf die DMV Meisterehrung eingeladen.

Die Preisgelder werden an die Sieger der jeweiligen Klasse vor Ort ausgezahlt. Darüber hinaus werden die Sieger in der jeweiligen Klasse, also z.B. in Klasse 1 die Bambini und die Rotax Micro Max getrennt gewertet, und bekommen auch getrennt ihre Pokale.

Bei Unklarheiten über dieses Reglement hinaus entscheidet das Clubsportreglement der Verbände 2011.

